

EXPLOITATION

## Du neuf chez Item

L'éditeur alsacien Item Informatique va présenter sur la SITL (31 mars au 2 avril à Paris) de nouvelles versions de ses logiciels d'exploitation. Le TMS (transport management system) Exellium voit son ergonomie améliorée. Il permet la création de différents plannings modulables en fonction des activités gérées par les exploitants. « Le logiciel permet aussi la constitution de groupages via la cartographie PTV X-Server (composants cartographique de l'éditeur PTV), totalement intégrée à la solution, ainsi que des statistiques paramétrables, et des interfaces spécifiques avec des bourses de fret, des solutions d'informatique embarquée, etc., réalisées pour les groupements de transporteurs Evolutrans, Tred Union, Astre et Flo, indique Dominique Ferry, P-dg



« Exellium 2015 permet la constitution de groupages via la cartographie PTV X-Server, totalement intégrée à la solution », indique Dominique Ferry, P-dg d'Item Informatique.

d'Item Informatique, qui rappelle quelques références d'entreprises utilisatrices Exellium : Groupe Chatel-Soletrans (14) ; MTS (33) ; Groupe Chabas (84) ; Transports Paret (89).

Par ailleurs, l'application Item Parc Fleet version 2015 (gestion de parcs intégrés et de flottes poids lourds) inclut un nouveau module de suivi du parc pneumatiques : gestion des achats, du stock, du kilométrage, des pressions, de l'usure, des rechapages, etc. Le logiciel permet de tracer la vie d'un pneu, de gérer les réparations et les coûts associés. Les Transport Piscorski (55), Fuchs (67), Cam 2P Trucks (groupe Portmann, 57) et le Groupe Ssicar Socovi (25) exploitent Item Parc Fleet. ♦

W. M.

LOGISTIQUE

## « Stock it » sur smartphone

On connaissait les développements logiciels d'un TMS (logiciel de gestion du transport) à un smartphone. Voici maintenant l'extension d'un WMS (système de gestion de l'entrepôt), le logiciel Stock it de GPI. L'éditeur français propose depuis février 2015 à ses clients logisticiens la récupération de la preuve de livraison et de la signature élec-

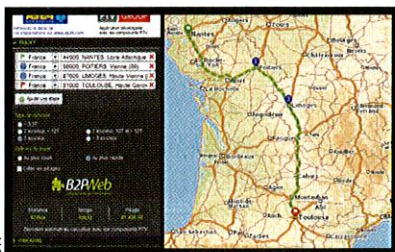
tronique du destinataire via un smartphone. Les fichiers texte et photo sont envoyés directement dans Stock it quelques minutes après la livraison réalisée. « La prise de photo ne se limite pas au colis ou à la palette endommagée. Il peut aussi être intéressant d'enregistrer la typologie de l'accès à un client, surtout en cas de problèmes », souligne

Stéphane Lemarchand, directeur de Stock it, qui précise la cible de cette nouvelle fonctionnalité. « Aujourd'hui, peu de transporteurs sont en mesure de transmettre une preuve de livraison en temps réel. Avec ce logiciel mobile, nous visons particulièrement le secteur pharmaceutique, et d'une manière générale, les flottes non équipées de TMS, les flottes d'utilitaires légers qui fonctionnent souvent sur Excel. Le lien direct entre le WMS et le terrain permet aussi de vérifier l'adéquation entre le plan de chargement et les marchandises livrées. » ♦

W. M.

BOURSE DE FRET

## B2PWeb simule mieux



La bourse de fret B2PWeb présente sur la SITL de nouvelles fonctionnalités cartographiques développées en partenariat avec l'éditeur PTV. Avant d'accepter ou de refuser une offre de fret, il sera désormais possible d'ajouter des étapes sur le

trajet considéré, ou en amont du voyage. « Au moment de la consultation, l'idée est d'offrir une meilleure simulation des kilomètres d'approche et du trajet global, précise Audrey Cayetano, chef de Produit de B2PWeb. Il sera aussi possible d'éditer le détail de l'itinéraire, sous la forme d'une feuille de route, afin de le transmettre au conducteur. Ces nouvelles fonctions seront disponibles en avril 2015 et applicables gratuitement à l'ensemble de nos clients en version beta. » B2PWeb revendique 10 000 sites d'exploitation de transport installés. ♦

W. M.



« Il peut aussi être intéressant d'enregistrer la typologie de l'accès à un client », souligne Stéphane Lemarchand, directeur de Stock it.

W. M.

JUNGHEINRICH

Les Foires Occasion du constructeur de chariots élévateurs se tiendront à Lyon, le 18 & 19 mars ; Lille, le 15 & 16 avril ; Orléans, le 10 & 11 juin ; Nantes, le 1 & 2 juillet ; Strasbourg, le 16 & 17 septembre ; Rungis, le 7 & 8 octobre ; Dijon, le 18 & 19 novembre ; Bordeaux, le 9 & 10 décembre 2015. Les chariots d'occasion sont reconditionnés à l'atelier de Lyon et à Dresde (Allemagne). Ils sont garantis 12 mois.

PANASONIC

Le nouvel ordinateur portable semi-durci Toughbook CF est équipé du processeur Intel Core vPro 5300U de 5<sup>e</sup> génération (3 Mo de mémoire cache, puissance de 2,3 GHz à 2,9 GHz). Sa batterie unique offre une autonomie de 11 heures, selon Panasonic. Le Toughbook est disponible depuis février 2015 à partir de 1 544 € (avec disque dur de 500 Go).



SCANIA

Yves Thépaut a pris la direction après-vente de Scania France au 1<sup>er</sup> mars 2015. Il a occupé précédemment différentes fonctions au sein de General Motors.

MAN

Jean-Yves Kerbrat deviendra le directeur de MAN Europe de l'Ouest et le président de MAN Truck & Bus France au 1<sup>er</sup> avril 2015. Il est actuellement dg de MAN Truck & Bus France.